

## Invitació a les ponències/debat:

“Estratègia energètica del decreixement energètic en el transport a l'Àrea Metropolitana de Barcelona" a càrrec de Pau Noy  
"Promoció de la Mobilitat Sostenible" a càrrec de Ricard Riol.

***Organitza: Col·lectiu CMES per a Nou Model Energètic i Social Sostenible***

---

**Data: Dilluns 19 de desembre de 2016, a les 18:30 h.**

**Lloc: Editorial Octaedro  
Bailén, 5 baixos  
08010 Barcelona**

### **Programa:**

**1ª ponència:** L'Àrea Metropolitana de Barcelona té el repte de reduir la seva contaminació i preparar-se pel crash energètic que s'acosta com a conseqüència de la reducció de l'oferta petrolera. L'electromobilitat basada en el transport col·lectiu, la substitució dels vehicles amb motor combustió per enginys amb tracció elèctrica i la promoció dels vehicles de dos rodes amb suport elèctric, junt amb la conducció autònoma, han de ser els puntals tecnològics per capgirar l'actual situació de contaminació i malbaratament d'energia a la mobilitat barcelonina.

**2ª ponència:** Possibilitats del transport públic col·lectiu a Barcelona. Contra el pessimisme imperant causat per la crisi de Rodalies, el increment del trànsit o l'escàs resultat d'inversions com la línia 9, cal fer aflorar les possibilitats que a curt termini es poden oferir a la mobilitat metropolitana.

## Ponents:

**Pau Noy** és enginyer Industrial per la UPC. Entre 1979 i 2015 va treballar a l'administració. Des de 2015 és adjunt al conseller delegat de Transports Metropolitans de Barcelona TMB. Fundador de Promoció del Transport Públic i de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura. A l'actualitat és president de l'Associació Espanyola del Car-Sharing i de l'Associació Iberoamericana de Mobilitat Urbana per a la Sostenibilitat, ASIMUS.

**Ricard Riol** és enginyer Tècnic d'Obres Públiques per la UPC. És president de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic des de l'any 2007. Ha treballat en diversos projectes de consultoria i estudis de mobilitat, entre els quals hi ha l'estudi d'implantació d'un metro lleuger a Shenyang, Xina; un estudi d'inserció del tramvia i reforma de la xarxa d'autobús al tram central de la Diagonal de Barcelona o la proposta de construcció d'un tercer passant ferroviari a Barcelona, el punt més congestionat de la xarxa d'Adif a Espanya. També participa com a professor en diversos cursos formatius sobre mobilitat sostenible i ha elaborat nombrosos articles a publicacions especialitzades en mobilitat sostenible.

**Ponència**            **de 18:30 h. a 19:30 hores**

**Debat:**              **de 19:30 h. a 20:00 hores**